

COMMENT RHUILER

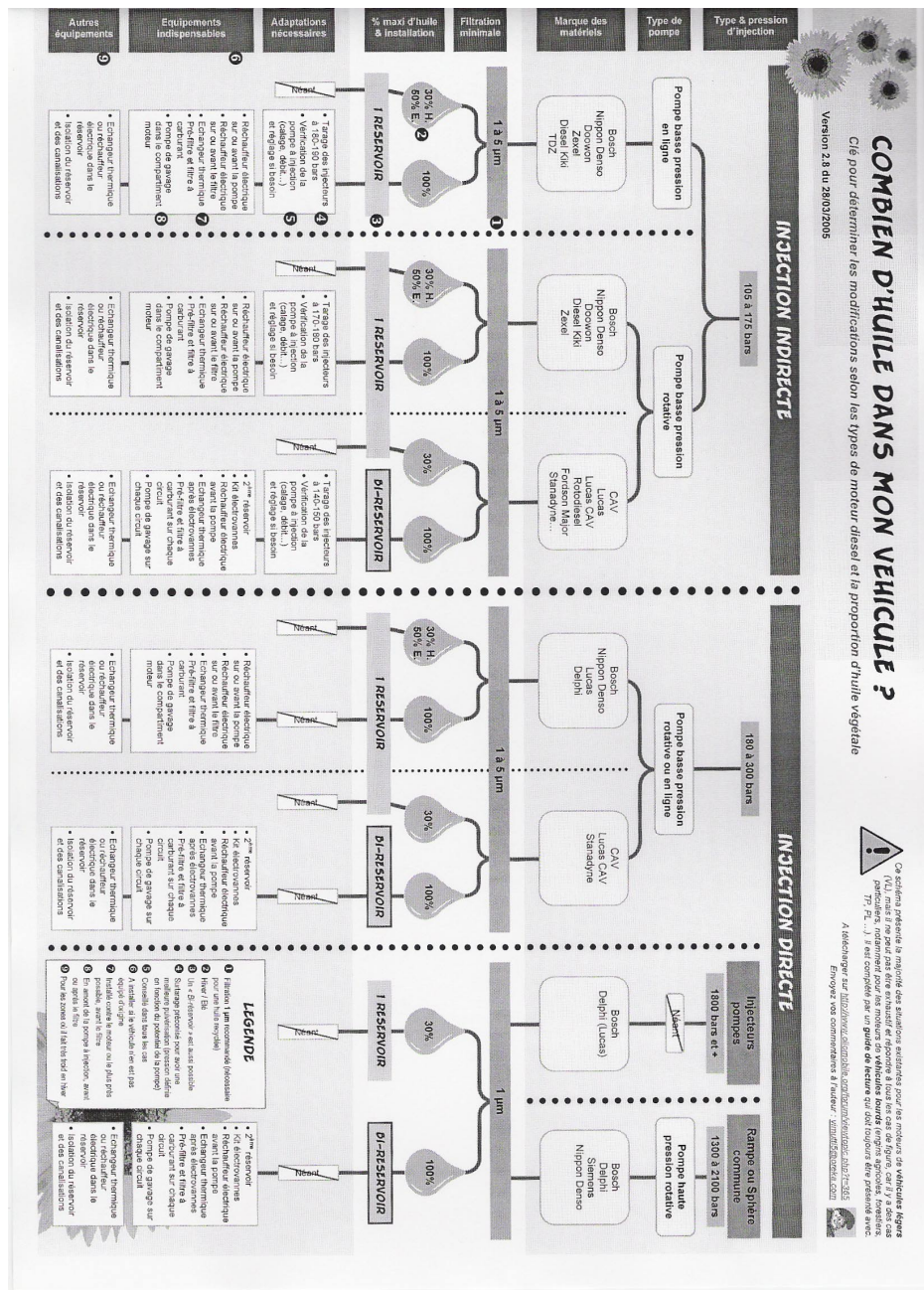
1. Première précaution.

Ne jamais se lancer sans les conseils d'une personne expérimentée.

Contact Local :

2. Identification de son diesel.

En général, les véhicules datant d'une dizaine d'année (D, TD, TZD, GTD, etc..) sont à injection indirecte. Ils peuvent fonctionner, selon la marque de la pompe à injection de 30% à 50% d'huile dans le gazole sans modification.



Les véhicules plus récents (HDI, TDI), sont à injection directe. Ils acceptent 30% d'huile en mélange sans modification à condition que l'huile soit filtrée à 1 micron.

Certains véhicules très anciens ont des moteurs à injection directe ancienne génération. Ils sont plus rares.

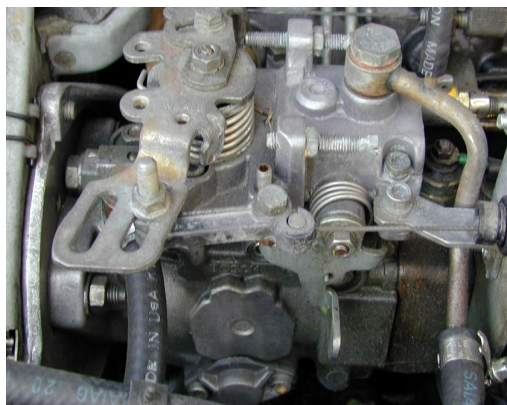
Si vous avez des doutes, consultez un mécanicien ou votre contact local.

3. Identification de la pompe à injection.

Pour la trouver, suivez le câble d'accélérateur jusqu'à l'arrivée, C'est la pièce qui y est raccordée. Dans la plupart des cas, la marque est inscrite dessus.

Pour les injections indirectes, les pompes Bosh permettent un taux de 50 % d'huile en mélange sans modification.

Les pompes Roto-Lucas permettent un mélange de 30%.



Exemple de Pompe Bosh.

4. Ca roule à 100%

Tous ces véhicules diesel peuvent rouler à 100% mais doivent être modifiés pour cela.

a) Par pression

Avec une pompe reliée au bidon de première filtration, vous faites passer l'huile dans un filtre d'épuration d'eau à 5 ou 1 micron contenu dans un carter approprié.



6. Conclusion

Il ne reste plus qu'à ajouter l'huile dans votre réservoir, toujours après le gazole si vous êtes en mélange.

Pour le 100%, l'hiver, ajouter un peu de gazole ou un verre de super dans le réservoir avant qu'il ne fasse froid.

7. Sites Internet.

www.roulemafleur.free.fr

www.oliomobile.org

<http://valenergol.free.fr/quoi/quoi30.htm>

<http://reseau-ecoforum4.chez.tiscali.fr/Roulemafrite/roulemafrite.htm>

Pour les **injections directes**, il faut installer un kit de bicarburation afin de démarrer le véhicule au gazole le temps que le moteur soit chaud et de basculer sur le réservoir principal contenant 100% d'huile. L'arrêt du moteur se faisant également en remplissant le circuit de gazole. De tels kits sont vendus en Suisse et en Allemagne et sont éprouvés et même garantis selon les véhicules.

5. La filtration.

Cette opération doit impérativement être faite à température ambiante. Si vous utilisez de l'huile vierge, il faut la laisser décanter 72 H puis la filtrer.

Les huiles usagées des restaurants peuvent être récupérées. Veillez à ce que ce soit du Tournesol. Dans ce cas, il faut la filtrer avec un tissu épais avant de la passer dans un filtre prévu à cet effet. Des procédures plus rapides sont en cours d'expérimentation.

b) Par gravitation

Ce sont des filtres à vin de 5 microns. Votre contact local pourra vous aider à vous en procurer.



Entre les 2 bidons est inséré un tissu. Un robinet laisse couler l'huile de première filtration dans le filtre papier à 5 microns placé en dessous.

a) Précautions.

Avant cette opération, il faut respecter une période rodage d'au moins 2000 kilomètres en mélange car l'huile décape le circuits et les dépôts vont être stoppés par le filtre à gazole. A l'issue de cette période, il faut donc le changer.

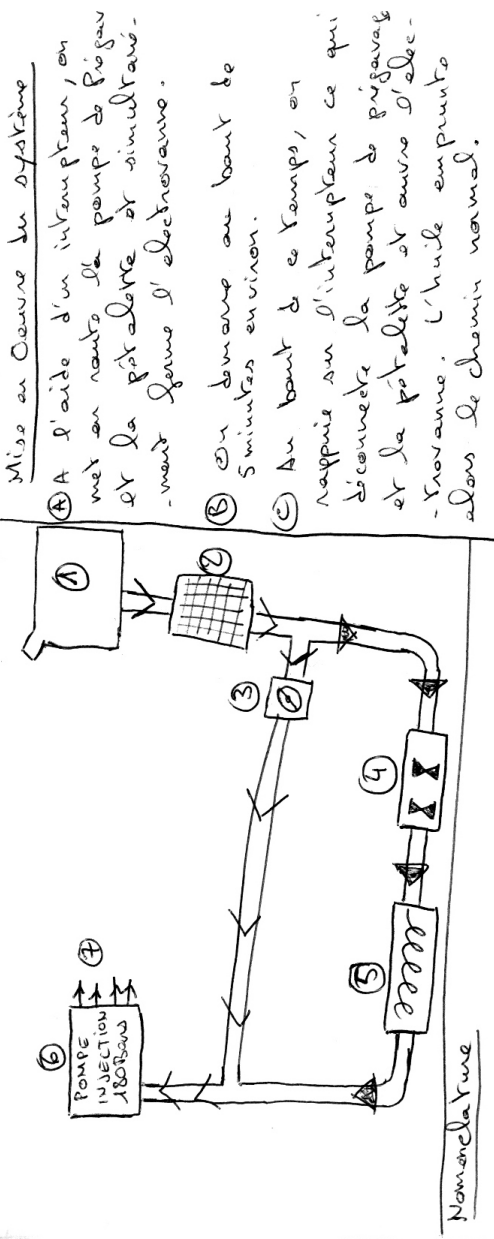
Au préalable, il faut également mesurer les taux de compression du véhicule. S'ils sont trop faibles, il faut mieux ne pas faire de modifications et continuer en mélange.

b) Les modifs.

Pour les **injections indirectes avec pompe Bosh**, il suffit d'un retarage des injecteurs à 180 bars, une avance de la pompe de 1°, l'ajout d'un réchauffeur électrique et d'une pompe de pré-gavage (pompe à essence 12 volts). Il convient d'être plus prudent avec **les pompes Lucas** mais certains font un **retarage des injecteurs à 150 bars**.



Pompe de pré-gavage FACET Réchauffeur électrique dit « Pétalette »



- ④ A l'aide d'un interrupteur, on met en route la pompe de préchauffage et la potalette et simultanément l'électrovanne.
- ⑤ On démarre au bout de 5 minutes environ.
- ⑥ Au bout de ce temps, on rappelle sur l'interrupteur ce qui reconnecte la pompe de préchauffage et la potalette et ouvre l'électrovanne. L'huile emprunte alors le chemin normal.

- ⑥ Pompe à injection BOSCH à 180 bars et 10 l' avance
- ⑦ chemin du carburant quand la pompe et la potalette sont arrêtés.
 ④ chemin du carburant quand ils sont activés.

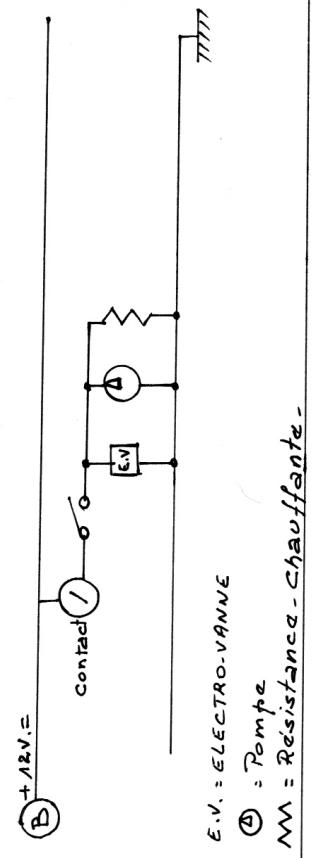


Schéma électrique des modifications sur la 405