

Le projet social de José Anigo aux oubliettes? **P.9**

L'ENTRETIEN AVEC LE PRÉSIDENT LIONEL ROYER-PERREAULT

"À 13 Habitat, on secoue les tapis" **P.7**

LE FACE-À-FACE

Un centre-ville sans voiture : faut-il y croire? **P.4**

Victor-Hugo Espinosa, Ecoforum  
Jean-Marc Zammit, Automobile Club de Provence



# La Provence

LUNDI 8 JUIN 2015

MARSEILLE

laprovence.com / 1,10€

TRAJETS AIX-MARSEILLE ET AUBAGNE-MARSEILLE



## Ras-le-bol de ces bouchons!

Sur les axes autoroutiers autour de Marseille, la saturation est quasi-quotidienne. Les transports, un dossier vraiment prioritaire pour la future métropole **P.2 & 3**

La Provence

Ça fait débat...

Lundi 8 Juin 2015  
www.laprovence.com

### Et si le centre-ville se mettait au tout-piéton ?

Et si on poussait la logique jusqu'au bout ? Et si l'on pouvait flâner du haut de la Canebière jusqu'au Vieux-Port, en passant par Rome ou Paradis sans subir l'agression des voitures ? C'est que, de l'avis général, à l'exception d'une poignée de restaurateurs côté mairie, la piétonisation d'une grande

partie du Vieux-Port (près de 70%) et du bas de la Canebière s'est traduite par une appropriation inédite de l'espace. Un plébiscite populaire : "Nous sommes passés d'une ville des années 70 à une cité moderne, dans la lignée de toutes les grandes capitales européennes", tranche Guillaume Sicard, président de la fédéra-

tion des commerçants Marseille centre. "Quand on voit le monde que ça a drainé sur le port, ça fait envie", poursuit encore le gérant d'une boutique basée rue Suffren (1<sup>er</sup>). Mais de préciser aussitôt : "Un centre-ville entièrement piéton ? Pourquoi pas. Mais il faudra permettre les livraisons et cela doit s'accompagner de par-

kings et de transports en commun performants". Reste que, si fin mai, l' élu de MPM chargé des ports, Claud Piccirillo (DVD), a glissé qu'il faudrait "aller plus loin", on n'en est pas encore là. Et d'autres voix s'élèvent, à l'inverse, pour estimer une éventuelle extension coûteuse et trop contraignante. Le débat est ouvert. **L.D'A**

OUI

"Les retombées seraient incroyables"

Victor-Hugo Espinosa, président de l'association écologique Ecoforum. "J'y suis totalement favorable ! Oui, il faut chasser les voitures de l'ensemble du centre-ville. Déjà, parce que ça a été tenté ailleurs, à Toulouse et Strasbourg, et que c'est une réussite exceptionnelle ! Les gens qui y sont opposés, souvent des libéraux, doivent prendre en compte les statistiques publiées sur le sujet. Elles disent toutes la même chose : cela se traduit par un énorme gain financier pour les commerçants. Une récente enquête démontre que les consommateurs se déplacent deux fois plus dans un centre piéton et y dépensent le double d'argent ! Pourquoi ? Simplement parce qu'en faisant ce choix, on laisse la porte ouverte au bien-être. C'est aussi un facteur décisif pour faire exploser le nombre de touristes en ville ! Quand des visiteurs viennent et qu'ils constatent que le piéton est roi, ils concluent que l'espace est moins pollué, moins angoissant, moins dangereux... Et ils sont davantage heureux d'y flâner. Vous imaginez la magnifique boucle de balade, Vieux-Port, rue de Rome, rue Paradis, Canebière ? Dans une région où 1 personne sur 4 vit du tourisme, on aurait donc des retombées incroyables ! Il y a aussi, évidemment, l'argument écologique lié à la pollution de l'air. Surtout dans une ville comme Marseille, la 2<sup>e</sup> plus embouteillée d'Europe. En sachant qu'en moyenne, les voitures qui roulent lentement polluent dix fois plus qu'un véhicule à une vitesse normale. Par an, sachez que 1 000 personnes meurent prématurément à cause des particules fines. Ce qu'il faut savoir, dans le même temps, c'est qu'un trajet sur deux en voiture s'effectue pour parcourir moins de 3 km ! Ça veut dire quoi ? Que si dans les centres ces trajets courts se faisaient à pieds ou à vélo, on réduirait immédiatement la pollution de l'air de moitié ! Alors, évidemment, pour cela, il faut avoir aussi des transports en commun cohérents et propres qui incitent la population à venir en centre, des pistes cyclables, des bancs publics pour que l'on puisse s'arrêter et regarder le paysage, comme à Madrid, à Barcelone..."

NON

"L'idée est belle mais pas réaliste"

Jean-Marc Zammit, président de l'Automobile Club de Provence. "C'est peut-être une belle utopie. Mais dans les faits, elle est irréaliste ! Modifier le centre-ville pour qu'il y ait moins de voitures, pourquoi pas ? Mais le rendre totalement piéton, ça paraît inconcevable ! Pourquoi ? Parce que la voiture reste indispensable dans la vie d'un grand nombre de Marseillais. Eux qui ont besoin de se déplacer en centre-ville, pour travailler, pour simplement se promener ou aller voir leur famille et qui n'ont pas d'autre solution pour s'y rendre. Je sais bien qu'on tend toujours à mettre en cause l'automobile comme responsable de tous les maux. Mais n'oublions pas que, pour énormément de monde, c'est un outil de liberté ! Quand on veut avoir la prétention de rendre piéton l'ensemble d'un centre-ville aussi vaste que celui de Marseille, encore faut-il avoir un réseau de transports en commun, bus, tramway ou métro, qui apporte des solutions alternatives à l'ensemble des usagers. Ce qui n'est pas le cas. Du coup, si l'on décrétait cette piétonisation totale, on romprait l'égalité entre les citoyens devant les déplacements. Prenez les habitants des quartiers nord, par exemple, que l'on sait défavorisés en terme de transport. Doit-on les obliger à prendre je ne sais combien de bus pour se rendre au cœur de la ville ? Vouloir interdire l'automobile, c'est donc aller à l'encontre d'une réalité sociale... Très sincèrement, c'est très bien que le Vieux-Port soit devenu en partie réservé aux piétons. Mais ça a aussi créé beaucoup de difficultés d'accès. De plus, à force de vouloir rendre ces périmètres inaccessibles, ils se meurent car les gens préfèrent du coup faire leurs achats en périphérie, là où ils peuvent se garer et charger leurs courses facilement. On parle de pollution, mais toutes les études prouvent que l'automobile n'est pas le seul coupable ! Il y a aussi les entreprises qui polluent et tant d'autres facteurs ! Je trouve donc le prétexte un peu hypocrite. Et puis, si on ne veut pas de pollution, il faut aller vivre à la campagne ! Vue la place qu'occupe la voiture dans le quotidien des gens, on doit surtout miser sur une cohabitation intelligente. Elle est possible. Le reste, c'est une posture idéologique."

