

AMÉNAGEMENT

Ecoforum poil à gratter pour les transports et la circulation

Un réseau de transports en commun sous dimensionné, des embouteillages sources de pollution, de bruit, de stress, des pistes cyclables inexistantes ou incomplètes... le constat d'Ecoforum sans pitié pour les élus qui se succèdent à la mairie et à MPM n'est pas nouveau. Il vise à faire réagir, à provoquer une prise de conscience pour accélérer les choses. "Cette fois, explique Victor Hugo Espinosa, président d'Ecoforum, nous avons de l'actualité." Il souhaitait répondre au magazine de MPM qui titre en ce début 2015 "Une bonne année pour tous les transports". "Malgré une couverture avantageuse et des promesses, pour l'heure rien n'avance ou pas assez vite", constate-il.

Moins de trams qu'à Lyon

"Pourtant, l'Europe sonne à notre porte et risque de dresser pour 250000€ de PV par jour à la France, pour tous ses points noirs", ajoute-t-il. Marseille en fait partie. "On se déplace très mal, notre santé est altérée par les particules fines. On estime que 1000 personnes par an à Marseille meurent prématurément à cause de la pollution. Le Vieux-Port où l'on a réduit l'espace dévolu aux voitures n'est-il pas un exemple à suivre?", s'interroge Ecoforum qui se plaint que "l'offre en transports collectifs n'est pas assez attractive, ils doivent être plus efficaces et moins polluants." Les infrastructures sont également pointées du doigt. "Le chantier de la L2 a tellement entraîné en longueur que l'autoroute risque d'être dépassée quand elle sera en service". Même chose pour les retards pris dans le développement du TER. "Comment dire aux habitants de prendre le train, s'il n'est pas possible d'en



Ecoforum note que le développement des transports et des modes doux de déplacement ne va pas assez vite. / PH. CYRIL SOLLIER

avoir plus". En revanche, M. Espinosa qui souhaite des parkings en périphérie pour inciter les gens à prendre métro et bus se félicite du nouveau parking Montfuron, créé à Ste-Marguerite sur l'ancien site de l'armée. "L'absence d'alternative, c'est la faute aux politiques".

Mais pour Ecoforum, le citoyen a aussi sa part de responsabilité. "En ville, la moitié des trajets en voiture fait moins de 3 km. La pollution pourrait être réduite de moitié si on les réalisait à pied ou à vélo".

Jacques Sihol, qui a présidé la fédération nationale des associations des usagers des transports, invoque "des désaccords politiques pour expliquer le retard dans le développement du tramway. On compte 2 lignes et 12 km de voies à Marseille contre 5 lignes et 64 km à Lyon. Même chose pour le métro, 2 lignes et 20 km

à Marseille contre 4 lignes et 32 km à Lyon. Pourquoi Marseille est-elle moins bien pourvue que Lyon, deux villes de taille équivalente?"

Pour le Collectif Vélos en ville, le développement des modes de déplacement doux a été "bâclé dans cette ville. La loi Laure qui oblige les villes à faire des pistes cyclables en cas de rénovation des voies n'est pas appliquée, affirme Philippe Buffard. Résultat, sur la rue de Rome, on aura le droit de marcher... à côté de son vélo!"

"On sait faire le diagnostic de ce qui ne va pas, mais on est mauvais pour les solutions", conclut Victor Hugo Espinosa.

Corinne MATIÁS

Ecoforum lance un cycle de débats, tous les 4^e mardi de chaque mois, à 17h. La prochaine sur l'eau aura lieu mardi 24 février, 24 bd d'Athènes.