

**Communiqué de presse : 2 mars 2010<sup>1</sup>**

## **Permis de construire qui sont des permis de détruire !**

Par ce communiqué, je lance un coup de gueule contre une politique de risques, tant au niveau national comme internationale, très laxiste dans l'attribution des « permis de construire », et surtout inacceptable et irresponsable, devant tant des morts et blésés.

L'humanité ne peut pas empêcher l'ensemble des catastrophes mais elle peut tout faire pour diminuer leurs conséquences en pertes humaines et matérielles.

Le 26 décembre 2004 dans l'océan indien, Plus de 225 000 personnes tuées après les tsunamis engendrés par un séisme sous-marin majeur, d'une magnitude de 9,1 à 9,3 au large de l'île indonésienne de Sumatra. Plus de la moitié des vies aurait été sauvés, avec un aménagement du territoire intelligent et d'un système d'alerte efficace.

A Haïti, le bilan des victimes du séisme du 12 janvier 2010 est de presque 150.000 morts et 200.000 blessés. Nous montre que nous ne sommes pas égaux devant les risques. Devant la même catastrophe, un pays pauvre a souvent beaucoup plus de victimes. Pourtant avec la moitié des sommes que les pays riches ont données en aide après les catastrophes, données en amont qui aurai permis d'organiser la prévention, aurait réduit le nombre des victimes et des dégâts matérielles.

Le dimanche 28 février 2010, un violent séisme d'une magnitude de 8,8 au Chili, qui compte plus de 711 morts, 1,5 million de personnes affectées et près de 500 000 bâtiments touchés. Un pays avec un risque sismique important<sup>2</sup>, alors nous pouvons constater que les nombre des victimes, par rapport à Haiti est sans aucune mesure. Le meilleur exemple concernant la la prévention de ce risque, est évidemment le Japon

Ce dimanche 28, la France est aussi frappé par la tempête Xynthia, l'une des plus violentes depuis celle de 1999, a fait au moins 51 morts et privé d'électricité un million de foyers en France. Voici le résultat d'un laxisme politique<sup>3</sup>, que donne de permis de construire en zones inondables qui sont devenus de vraie permis de détruire voire de mourir !

Les conséquences seront de plus en plus grave, par manque de volonté politique dans l'aménagement du territoire, dans l'attribution des permis de construire, et d'un super bétonnage des villes qu'augmentant les risques d'inondations de plus en plus. A cela

---

<sup>1</sup> Victor Hugo ESPINOSA, Ingénieur spécialiste en risques majeur et militant écologiste. [www.ecoforum.fr](http://www.ecoforum.fr)

<sup>2</sup> Le 22 mai 1960, le tremblement de terre le plus violent de l'histoire d'une magnitude de 9,5 a également enregistré au large du Chili. En 1964, en Alaska à Prince William Sound 9,2; en 1952 au Kamtchatka d'une magnitude de 9,0.

<sup>3</sup> En France, 100.000 maisons sont en zones inondables depuis 20 ans.

s'ajoute, des réseaux des égouts trop vieux ou sous dimensionnés par rapport à la population actuelle !

Devant la pression foncière, surtout en zones littoral, un renforcement des règles sur l'attribution des permis de construire qui mettent en péril la vie des nos concitoyens sont nécessaires. La grand majorité des politiques connaissent tres bien ces mauvaises pratiques, et ferment les yeux devant les recettes grâce aux diverses taxes. Les PPR<sup>4</sup> et les SAGE<sup>5</sup> par exemples, ont du mal à exister parce qu'il y a une grande résistance de politiques qui les empêchent de donner de permis de construire !

Une de priorité serait de passer à une société française avec une culture risque. Des cartes d'inondations accessibles par tous et la création des « ambassadeur risques », qui auront comme mission de passer « foyer par foyer », pour expliquer à chacun, dans des zones inondables par exemple, la façon qui sera donne l'alerte et les gestes a suivre en cas d'urgence. Il s'agit d'une mesure politique indispensable pour réduire les nombre des morts !

La montée des eaux est aussi une réalité qui doit être prises en compte dans l'aménagement du territoire. Bien souvent nos digues sont mal entretenues ou trop vieilles qui ne garantissent pas la sécurité des riverains, alors dans certains cas il faut avoir le courage politique de réparer les bêtises du passé ; par exemple expropriés des citoyens qui risquent leur vie en cas d'inondation ! L'effet domino ou réactions en chaines (d'autres catastrophes) est aussi a considérer et surtout a informer les citoyens !

A titre d'exemple j'ai réalisé de [cartes des montés des eaux à Marseille](#), qui permet de visualiser les point bas de la ville qui sont les plus exposées en cas de pluies diluviennes comme celle de 1999. Depuis avec l'accélération du bétonnage les risques sont plus importants ! Dans la région PACA la pression foncière et telle que dans 60 ans n'aura plus un m2 de terre agricole !

Le 21 mai 2007, j'ai écrit un [Appel à la réflexion du Président de la République Française](#) dans laquelle je l'interpelle entre autre du risque celle Tsunamis en Méditerranée, il n'existe aucun système d'alerte, malgré des risques avérés. Une vague de 10 mètres de haut en Asie a causé plus 225 000 morts. Une vague de moindre hauteur, considérant les millions des vacanciers en plein été, pourrait provoquer des dégâts plus importants. L'information donnée par les satellites est insuffisante. [En Méditerranée, selon l'UNESCO](#), une dizaine de stations équipées d'un sismomètre seraient nécessaires pour donner l'alerte.

---

<sup>4</sup> PPR : Plan de Prévention de Risques

<sup>5</sup> SAGE : Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux

Nous avons aussi montré par de [cartes de pollution atmosphérique](#), qui est une catastrophe chronique annoncés. Aujourd'hui elle tue plus de 40.000 personnes par an en France en toute discrétion. Nous sommes d'une [économie de la mort](#) avec des cancers et pollutions

Finalement, dans le souci d'éviter une mauvaise interprétation, je tiens à souligner que les services de la protection civile en France est l'un des meilleur du monde mais ces services deviennent inopérant en face d'une grand catastrophe qui demande beaucoup plus d 'effectif que l'existant !

Victor Hugo ESPINOSA, Ingénieur spécialiste en risques majeur et militant écologiste. Auteur de l'ouvrage : "Etude des Catastrophes" 1978 (366 pages) Distribué par le Ministère de l'Intérieur. Bureau National d'Urgence à toutes les mairies et Préfectures chiliennes.

Coordinateur du réseau Ecoforum qui regroupe 150 associations environnementales. Plus de 3.000 articles de journaux sur l'environnement.

Quelques articles sur le sujet :

- 08/12/08 [Produits Chimiques \(REACH\) : Europe et consommation](#) Le Journal du Centre
- 07/11/06 [Marseille n'est pas à l'abri des tsunamis](#) Métro
- 07/11/06 [Environnement : Faut-il craindre un tsunami à Marseille ?](#) La Provence
- 29/11/06 [Marseille : 0 mètre - 5 mètres - 10 mètres et 20 mètres](#) Marseille L'Hebdo
- 29/11/06 [Climat : l'eau et les inquiétudes gagnent du terrain - suite de l'article](#) Marseille L'Hebdo
- 29/11/06 [Plus on construit et plus imperméabilise le sol - Suite de l'article](#) La Provence
- 28/11/06 [Mais jusqu'où la mer va-t-elle monter ? Première page de la Provence](#) La Provence
- 14/09/06 [La menace des inondations plane toujours sur la ville](#) La Provence
- 07/03/06 [Chikunviaire : les leçons à tirer](#) Les Echos
- 13/06/05 [Un navire pollueur dans les filets de la marine](#) La Provence
- 10/03/03 [Du mouvement de terrain de La Valentine au feu de L'Etoile](#) La Provence
- 10/03/03 [Les cinq grands risques majeurs qui menacent la ville](#) La Provence
- 03/08/02 [Environnement : quelles préventions pour les risques d'inondation ?](#) La Provence
- 11/02/02 [La nécessaire protection contre les inondations](#) La Provence
- 26/02/01 [Glissements de terrain : vers la recrudescence](#) La Provence
- 28/08/08 [Environnement : L'effrayante carte de la pollution automobile](#) - Page 2 et 3 La Provence
- 28/08/08 [La pollution carte sur table](#) 20 minutes
- 28/08/08 [Une carte pour y voir plus clair sur la pollution](#) Métro
- 28/08/08 [Pas de pitié pour les poumons marseillais - Suite](#) La Marseillaise
- 28/08/08 [Environnement : Un site pour voir la pollution dans son quartier](#) MarseillePlus